

**ПЕРЕЧЕНЬ ЕВРОРЕГИОНОВ,
в которые входят приграничные территории государств – участников
СНГ**

<p>Наименование еврорегиона, – год образования, – государства – участники</p>	<p style="text-align: center;">Основные направления деятельности</p>
<p>«Карпаты» – 1993, Венгрия, Словакия, Польша, Румыния, Украина</p>	<p>Развитие экономических и гуманитарных связей пограничных регионов, большое количество участников, численность населения достигает 16,6 млн. человек. Планируется сделать Львов эффективными воротами Украины на европейских транспортных магистралях. Через Львовскую область проходят 5 магистральных шоссе дорог. Сегодня основное внимание уделяется реконструкции и строительству современных скоростных трасс. Транспортная координационная группа Г 24-Т, которая функционирует как транспортное министерство ЕС, утвердила план перспективного развития европейской транспортной сети. Он предусматривает развитие 9 транспортных коридоров для грузовых и пассажирских перевозок через Европу. Два из них будут пересекать Львов: № 3 Берлин – Вроцлав – Львов – Киев и № 5 Триест – Любляна – Будапешт – Чоп – Львов. В будущем коридоры №3 и 5 соединятся с трансевропейской трассой Лиссабон-Мадрид-Триест, которую продлят до России. Львов как город и регион очень активно расширяет контакты на этих уровнях. На региональном уровне сотрудничество осуществляется прежде всего между воеводствами Польши и Львовской и Волынской областями. Политическими рамками этого сотрудничества являются еврорегионы «Буг» и «Карпаты». Подписано несколько конкретных договоров между административными территориями обеих стран. Более эффективным является сотрудничество между городами. Уже давно Люблин, Замостье, Ряшев, Перемышль, с одной стороны, Львов и Луцк – с другой, стали крупными транспортными узлами у границы. Через эти города, оптовые и накопительные склады идет главный грузопоток из ЕС и стран Центральной Европы. Приграничные города устанавливают побратимские связи в соответствии со своими конкретными интересами. Львов поддерживает связи с городами, размещенными вдоль главных товаро– и продуктопоток: на запад вдоль европейского транспортного коридора № 3 – с Перемышлем, Ряшевом и Краковом, далее идет разветвление на юг к Оломоуцу (Чехия) и на запад к Вроцлаву, Кемпице (Польша), Фрайбургу (ФРГ) и Лиону (Франция). Развитием этого транспортного коридора с украинской стороны занимаются львовские фирмы «Западтрансграница» и</p>

	<p>«Трансмагистраль». Другое направление идет по варшавской трассе – Замостье, Люблин, Гданьск, Щецин. В сотрудничестве между городами принимают участие средние фирмы, расширяются связи по линии культуры, человеческие контакты.</p> <p>Основной экспортный товар – транспортные услуги. Достижением последнего 10-летия стало бурное развитие общественных неправительственных организаций по обе стороны границы. Интересной формой сотрудничества может стать и работа украинско-польского университета, созданного в Люблине. Сотрудничают между собой и другие высшие школы. Подписан договор о сотрудничестве между Львовским и Краковским университетами</p>
<p>«Буг» – 1995, Беларусь, Польша, Украина</p>	<p>Через еврорегион пролегают кратчайшие пути из СНГ и Украину в страны Западной Европы, а также между странами Балтийского и Черноморского регионов. Потенциал еврорегиона направлен на развитие экспортных и импортных производств на основе специализации производства и кооперирования с соседними территориями; создание на его территории международных хозяйственных объектов; налаживание сотрудничества в отраслях промышленности, сельского хозяйства, рекреации и туризма; создание транзитных транспортных коридоров; рациональное и комплексное использование природно-ресурсного потенциала. Структуры Еврорегиона «Буг» нацелены не только на создание условий для тесного сотрудничества стран-участниц, но и на налаживание контактов с подобными структурами в Восточной и Западной Европе.</p> <p>12 августа 2006 года на XII заседании Совета трансграничного объединения "Еврорегион "Буг" председателем его президиума избран Председатель Волынской областной государственной администрации В. Бондарь.</p> <p>Основное внимания участников еврорегиона сосредоточено на развитии торгово-экономических отношений. По результатам работы субъектов хозяйственной деятельности области в 2005 году Республика Польша была вторым по величине деловым партнером Волыни, на которую приходится почти 10% внешнеторгового оборота. Двусторонний товарооборот за прошлый год составил 91,8 млн. долл., и почти в полтора раза превысил уровень 2004 года. Соответственно, Республика Беларусь занимает третью ступеньку в перечне деловых партнеров Волыни по объемам двусторонних экспортно-импортных транзакций (86,7 млн. долл., или 9% общего внешнеторгового оборота Волыни).</p> <p>В рамках еврорегиона будут работать семь рабочих групп по конкретным отраслевым направлениям, таким как развитие и обустройство украинско-польской и украинско-</p>

	белорусской государственных границ, охрана и улучшение окружающей среды, медицина, образование, культура и др.
<p>«Неман» –</p> <p>1997, Беларусь, Литва, Польша, Россия</p>	<p>Еврорегион создан в целях развития сотрудничества между приграничными территориями в сферах экономики, охраны окружающей среды, образования, здравоохранения, культуры, спорта и туризма.</p> <p>Более 10 млн. евро, выделенных европейской комиссией в соответствии с программой "ТАСИС", израсходовано за последние 6 лет для осуществления некоторых экологических проектов на Гродненщине. В частности, налажен строгий контроль за качеством поверхностных вод в Августовском канале, реках Свислочь, Крынка и в бассейне реки Неман</p>
<p>«Балтика»</p> <p>– 1998, Дания, Латвия, Литва, Россия, Польша, Швеция</p>	<p>Развитие юго-восточного региона Балтийского моря, создание условий для привлечения инвестиций.</p> <p>Реализация проекта «Чайка» (бюджет проекта оценивается в 3,3 млн. евро), направленного на развитие рыночной структуры и охрану окружающей среды на входящих в объединение территориях.</p> <p>Осуществление проектов: возрождение идеи транспортного кольца вокруг Балтики – «ВиаГанзеатики»; паромная линия Балтийск – Карлскруна, пограничный переход на Висленской косе</p>
<p>«Карелия»</p> <p>– 1998, Россия, Финляндия</p>	<p>В совместно разработанной программе «Наша общая граница. 2001 – 2006 годы» стороны определили несколько приоритетных проектов трансграничного сотрудничества, обратив особое внимание на перспективность таких направлений, как развитие гражданского и информационного общества в Карелии.</p> <p>Задуманная программа «Электронная Карелия» презентуется как неотъемлемая часть межрегиональной политики, концепцией которой подчеркивается, что для четкого контроля за ходом объективного процесса глобализации исключительно важна роль точного и быстрого информобмена, а также что развитие современных информационных технологий обеспечивает конкурентоспособность в экономике. В свою очередь, прогресс в экономике должен удовлетворять интересам живущих в регионе людей, служить становлению нормального гражданского общества.</p> <p>Осуществление программы по развитию Карелии в области здравоохранения, социальной защиты населения, охраны окружающей среды, управления лесными ресурсами, международного туризма и культуры, решения проблем водоснабжения и очистки сточных вод, энергетики.</p> <p>Инициировано строительство дорог широтного направления</p>
<p>«Нижний Дунай»</p> <p>– 1998, Молдова, Румыния,</p>	<p>Создан для объединения усилий по созданию благоприятной экономической, политической и культурной атмосферы в регионе.</p> <p>Заклучено Соглашение о создании Ассоциации университетов еврорегиона, осуществляется охрана</p>

Украина	<p>окружающей среды и заповедников дельты Дуная, экологическая защита озер и водоемов, расположенных в низовьях Дуная, совместный мониторинг качества дунайской воды.</p> <p>Эффективное взаимодействие между агентствами регионального развития Молдовы, Румынии и Украины, которые постоянно обмениваются сведениями и продвигают межрегиональные интересы на национальном и международном уровнях.</p> <p>23 января 2006 года в Одессе состоялось заседание трех ключевых комиссий еврорегиона «Нижний Дунай» – по экономике и финансовому аудиту, по транспорту и коммуникациям, по безопасности личности и борьбе с преступностью. Комиссии будут работать над созданием единого реестра предприятий еврорегиона, единого портала торгово-промышленных палат, а также над реализацией проектов паромной переправы Орловка – Исакча и проекта по «зеленому» туризму</p>
<p>«Озерный край»</p> <p>– 1999, Беларусь, Латвия, Литва</p>	<p>Взаимная поставка нефтепродуктов, полиэтилена, нитрилакриловой кислоты, акриловых волокон, льняных тканей, обуви, плит ДВП.</p> <p>Создание свободной экономической зоны «Витебск», где работают 16 резидентов, имеется обслуживающий банк, таможенные агенты, складские помещения для хранения продукции. Объем вложенных инвестиций оценивается в 11,2 млн. долл. и представлен инвесторами из Германии, США, Болгарии, Чехии и России. Трудоустроено более 1000 человек.</p> <p>По основным направлениям работы созданы рабочие группы по культуре, просвещению и спорту; охране природы и туризму; приграничным проблемам; планированию развития региона; бизнесу и инфраструктуре</p>
<p>«Сауле»</p> <p>– 1999, Литва, Латвия, Россия, Швеция</p>	<p>Содействие совместным трансграничным проектам экономического развития в сферах промышленности, сельского хозяйства и лесной промышленности, транспорта и связи, охраны окружающей среды, борьбы с преступностью; сотрудничество в сфере образования, культуры и туризма</p> <p>Реализация общих коммунальных проектов на приграничных территориях (например, создание очистных сооружений, хранение и утилизация отходов).</p> <p>Развитие инфраструктуры пограничных переходов</p>
<p>«Верхний Прут»</p> <p>– 2000, Молдова, Румыния, Украина</p>	<p>Основными направлениями сотрудничества в этом еврорегионе являются развитие трансграничных хозяйственных связей, совместное развитие и внедрение передовых промышленных технологий, предупреждение загрязнения бассейнов рек Прут, Серета, Истра и акватории Черного моря, охрана здоровья населения, развитие туризма.</p>

	<p>Выработка новых механизмов приграничного сотрудничества.</p> <p>Расширение транспортно-коммуникационной инфраструктуры на уровне трансевропейских коридоров, проведение согласованных мероприятий в сфере охраны окружающей среды и техногенной безопасности.</p> <p>Развитие туризма и сотрудничество в сферах образования, здравоохранения и культуры</p>
<p>«Беловежская пуца»</p> <p>– 2002, Беларусь, Польша</p>	<p>Сохранение уникального природного комплекса Беловежской пуцы; содействие развитию международного туризма, создание новых возможностей для трудовой деятельности населения приграничных районов</p>
<p>«Слобожанщина»</p> <p>– 2003, Россия, Украина</p>	<p>Целью создания еврорегиона было провозглашено координирование действий членов еврорегиона в областях экономики, науки, экологии, культуры и образования, разработка проектов трансграничного сотрудничества, которые представляют взаимный интерес; создание нового транспортного коридора для решения проблем перегрузки трансграничной магистрали Харьков – Белгород; согласование экологической политики относительно основного водного ресурса региона – Северского Донца; согласование вопросов в сфере трудовой миграции между Украиной и Россией.</p> <p>В течение 2005 года были презентованы три совместных проекта: строительство приграничного выставочного комплекса «Экспоцентр «Слобожанщина» в районе автомобильного пропускного пункта</p> <p>на российско-украинской границе Нехотеевка – Гоптовка; разработка комплексного плана оздоровления бассейна реки Лопань; строительство терминала для трансграничных смешанных железнодорожных перевозок (транспортировка по железной дороге от КПП Гоптовка до Симферополя автотуристов с автомобилями, направляющихся в Крым).</p> <p>Опробован опыт локального взаимодействия между приграничными смежными районами. Два ключевых района Дергачевский (Харьковская область) и Белгородский (Белгородская область) подготовили и представили в июле на международном семинаре «Граница – среда инноваций» новую модель сотрудничества в виде трех интегрированных инструментов: Бюро устойчивого развития, межведомственных комиссий при органах местного самоуправления и совместного торгового дома.</p> <p>В сентябре 2005 года в Харькове прошла очередная Большая Слобожанская ярмарка, участие в которой приняли делегации Московской области, Белгорода и Курска</p>
<p>«Днепр»</p> <p>– 2003,</p>	<p>Основные задачи: создание современной транспортной инфраструктуры и информационного поля; реализация инновационно-инвестиционных проектов; углубление</p>

<p>Беларусь, Россия, Украина</p>	<p>производственной кооперации, создание совместных предприятий, решение экологических проблем, преодоление последствий аварий на Чернобыльской АЭС, подготовка кадров.</p> <p>За прошедшее с момента образования еврорегиона время сформированы руководящие органы, он стал членом Ассоциации европейских приграничных регионов со статусом наблюдателя, налажены контакты с международным фондом «Евразия».</p> <p>Утверждена и успешно реализуется комплексная программа развития еврорегиона «Днепр» на 2004 – 2006 годы.</p> <p>В конце октября 2005 года в Чернигове прошел Международный инвестиционный форум, где было представлено более 60 проектов инвестиционных предложений на сумму около 230 млн. долл.</p> <p>Состоялась международная конференция, посвященная новой стратегии возрождения регионов Беларуси, России и Украины, пострадавших в результате Чернобыльской катастрофы, основанной на переходе от системы предоставления гуманитарной помощи к реабилитации и развитию пострадавших территорий и населения</p>
<p>«Псков-Ливония»</p> <p>– 2003, Латвия, Россия, Эстония</p>	<p>Экономические и социальные результаты получены уже в ходе создания еврорегиона. Активизировалось продвижение в таких областях, как решение приграничных проблем, создание новых хозяйственных структур, расширение приграничной инфраструктуры, туризм, а также экологическая и социальная деятельность.</p> <p>Еврорегион призван осуществлять поддержку депрессивных приграничных территорий соседних стран путем финансирования проектов экономического, политического и социального развития</p>
<p>«Лына – Лаве»</p> <p>– 2004, Россия, Польша</p>	<p>Создание еврорегиона является хорошей основой для дальнейшего развития и активизации международного сотрудничества.</p> <p>В состав еврорегиона входят 10 польских и 5 российских приграничных районов, в которых проживает около 1 млн. человек.</p> <p>Планируется создание совместных российско-польских деревообрабатывающих и мебельных предприятий, а также открытие кирпичного завода</p>
<p>«Шешупе»</p> <p>– 2004, Литва, Россия, Польша</p>	<p>Строительство приграничной инфраструктуры, увеличение контактов между соседями, оживление торговли и туризма, развитие процессов европейской интеграции на микроуровне.</p> <p>Конкретным совместным мероприятием стал международный велопробег, имевший туристический характер</p>